



Uzavírání cest 2022

aneb

... zimní pauza je tu...

Uzavírání cest

17.11.2022

Tak jsme vyrazili jen dva, já (Standa) + Lenka. Dig totiž nemohl, musel hlídat nemocného synátora a ostatní ani neodpověděli.

Po zkušenostech s pichlou duší při minulé akci, jsem vyrazil z domova ještě o něco dříve. A vyplatilo se. Na kus cesty potřebuju použít metro C, protože z Jesenice na Masaryčku není nejbližší a tento spoj je spolehlivý. Tedy do okamžiku, než se v něm začnou vrtat. A to nastalo teď. Pročež končí na Pražského povstání a já tedy musel dojet na Masaryčku po svých "kolech". No řekněme slovy klasika, kdo to dneska má, že se může projet po centru Prahy v sobotu v půl osmé ráno na kole?

Předpověď počasí pro Neratovice a Kralupy zněla, že bude od cca 14. hod lehce pršet, což mělo být v pohodě, protože s ohledem na plánovanou délku trasy cca 55 km, bychom mohli být už zpět v Praze. Ale nebylo to tak úplně, jak se dočtete dále ve zprávě.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Praha	0	2427	0	0	6

Odjezd z Masaryčky s ČD proběhl až na cca 5 minut téměř včas, sice s nepřístupným WC ve vagonu, ale to v průběhu cesty bylo dáno do pořádku. Výstup v Neratovicích a začátek cesty byl bez problémů. Cesta přes Chlumín a Hostín byla OK, po asfaltu i šotolině ubíhala rychle. V Hostíně jsme si navíc vložili do programu kulturní památku, kostelík Boží Tělo, který byl bohužel uzavřen.

Při jízdě po silnici ve Vojkovicích jsme si libovali, že není téměř žádný provoz a také žádná nákladní auta a ejhle, hned okolo nás dvě vozidla TJR projela, ale pak byl naštěstí zase klid.

Problém trochu nastal, když jsme za Vojkovicemi sjeli z asfaltky a vydali se do Všestud "polňačkou", což byl název této komunikace za sucha. Nyní bych ji nazval "blátivka".



Vyhýbali jsem se bahnu a loužím, co to šlo, ale moc to nepomohlo, kola byla zablácená skoro hned, zatím co my... také.

Po podjetí dálnice D8 jsme projeli Všestudy a potom jsme zastavili u takřka pohádkově vypadajícího domova pro seniory Červený mlýn.



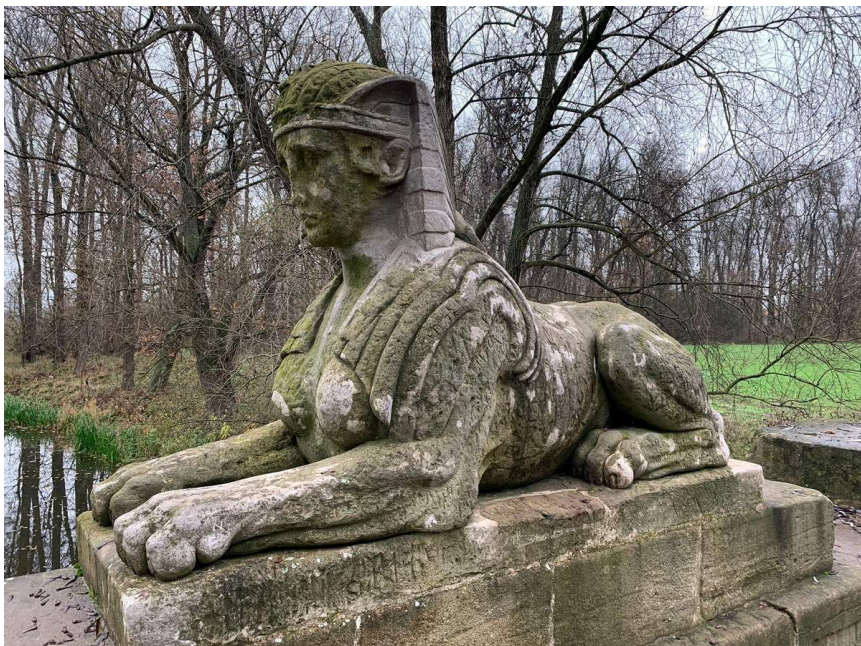


Ten byl tak načínčaný, že by se v něm mohla točit klidně nějaká pohádka. Vešel jsem na prostranství uvnitř a pozdravil jsem tři osoby, které něco popíjely u jednoho stolu. Zeptal jsem se jich, jestli ta igelitová folie, která obtáčela všechny otevřené prostory na pavlačích v přízemí i v patrech domova, jsou opatření kvůli úsporám tepla.



Ony odpovíděly, že ano, tak jsem reagoval slovy, že by je paní Lejnová z EU pochválila, ale ony na toto nereagovaly. Asi ji neznají...

Pak jsme pokračovali po asfaltce a odbočili k památce - mostu se Sfingou



a ke zřícenině Egyptského pavilonu.



Dig mi zrovna volal a ptal se, kde jsme a že mi mailem zrovna posílá informace o tom mostu a hlavně pavilonu. Bohužel jsem je nedokázal otevřít, tak jsem našel pár informací na internetu a přečetl je.

V okamžiku když jsme dorazili na zámek Veltrusy, začalo trochu poprchávat.



Měli otevřeno, ale ani já, ani Lenka jsme na prohlídku nechtěli, protože všechny zámky nám připadají stejně a ani tento by nebyl určitě výjimkou. Něco jsme pojedli, a protože při “nepohybu” byla docela zima, vyrazili jsme dále. Hned v areálu zámku jsme uviděli občerstvení Kravin, a nezbylo než chvíli posedět a občerstvit se. Já polévkou a Lenka svařákem. Vyrovnali jsme účet a vyrazili dále k Vltavě. Lehce se rozpršelo. Jeli jsme přes Lobeček, Kralupy

Chvatěrubý, a Dolánky po cyklostezce po proudu Vltavy. U přivozu přes Vltavu Na Dole — Libčice n. V. pak začala trochu obtížnější část cesty podél řeky, po úzké cestě plné kamenů a bláta, kdy na levé straně byly skály kolmo nahoru a na pravě sešup k řece. Pomalu jsme pokračovali ku Praze.



Přestalo pršet, čímž se nám ulevilo, ale v Troji zase začalo, a to již silněji. A protože jsem se bál, že by naše zabláčená kola nemusela být

vpuštěna do metra, provedli jsme ještě u přívozu Podhoří cyklohygienu ve Vltavě.



Po několika kilometrech jsme pak dojeli k metru Holešovice a tady končí poslední letošní jízdní výprava. A letos je to na mně. Takže:

Silnice, cesty a pěšiny jsou pro tuto sezónu uzavřeny.

Na další neuvěřitelné zážitky si počkáme, a vás zveme, na příští rok.

No, a je to. S Lenkou jsme se rozloučili, ona pokračovala metrem směr Bohnice a já směr Opatov. A stejně jako ráno část trasy C nejezdí. Tentokrát končí na Florenci, tak jsem "kolmo" dojel na Pražského povstání, odtud metrem na Opatov a zbytek po svých. Zase zpestření.

Byl to zajímavý den, sice počasí nebylo nic moc, ale zážitků bylo dost.

Sar.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Praha	35	2482	55	16,5	10 - 6

Celková technická data:

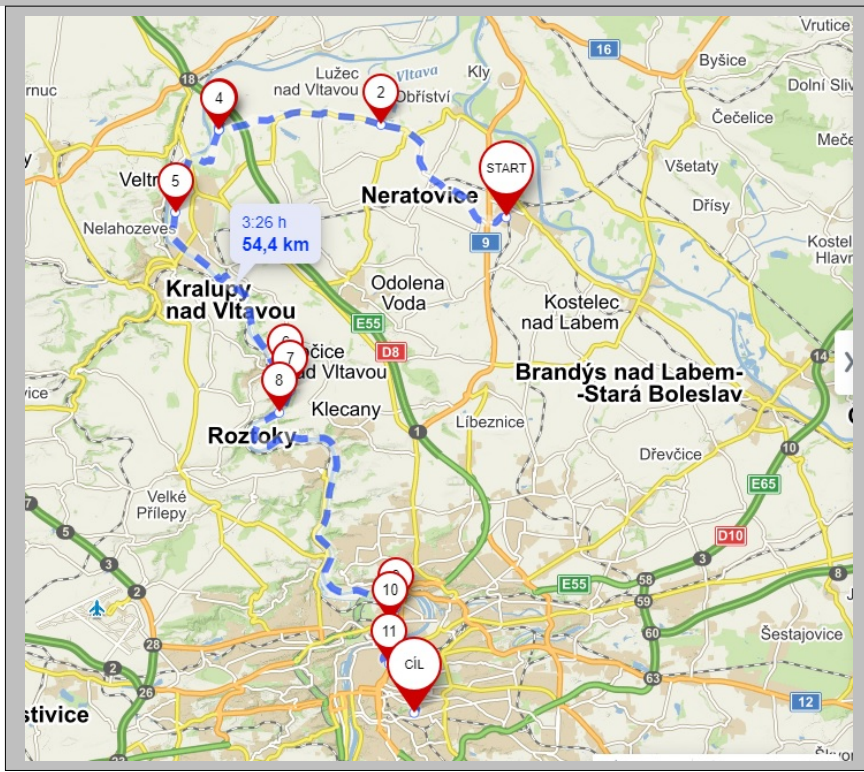
Účast
Oficiálně priznaná
kilometráž
Příště

Dva uzávěři...: Lenka a Standa

55 km

Novoroční 2023

Trasa výpravy



Osoby, jejich zkratky a písmo:

Dig (*Dig*), *Lenka* (*Lek*), *Anna* (*Anh*), *Irena* (*Irc*), *Jana* (*Jah*) *Irena* (*Irc*), *Standa* (*Sar*), *Jirka* (*Jis*).

Jiné (doprovodný text, nebo text převzatý z jiných materiálů)

© Hell's Tour_{club} 2022
Sar
Neprodejné
e-mail: hells2010@seznam.cz